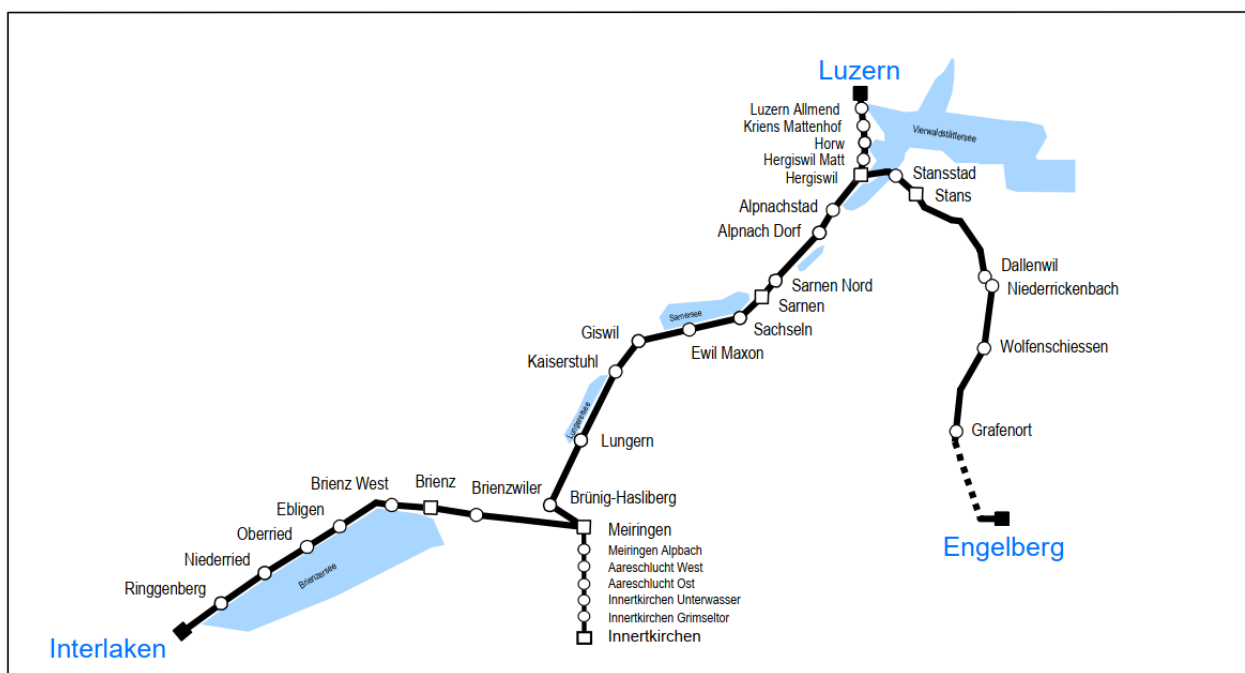


Infrastrukturdaten zb Zentralbahn AG

Abweichungen zu Leistungskatalog



Inhalt

| | |
|---|---|
| 1. Streckennetz (Meiringen – Innertkirchen gem. Ziffer 6) | 2 |
| 2. Perronlängen (Meiringen – Innertkirchen gem. Ziffer 6) | 5 |
| 3. Perronhöhen | 5 |
| 4. Weitere Angaben | 5 |
| 5. Abweichungen zum Leistungskatalog SBB | 5 |
| 6. Netzzugangsdaten Meiringen – Innertkirchen | 7 |
| 7. Bezug der geltenden Vorschriften für die Benutzung der Infrastruktur | 8 |
| 8. Serviceleistungen | 8 |
| 9. Anhang 1: Abweichungen zu AB EBV (LZ-MR-IO) | 9 |

1. Streckennetz (Meiringen – Innertkirchen gem. Ziffer 6)

| | | |
|--------------------------|---|------|
| Spurweite: | 1000 mm | |
| Stromsystem | Das Stromsystem ist 15 kV / 16.7 Hz, mit Spannungs- und Frequenztoleranzen gemäss der Norm EN 50163 | |
| Min. Kurvenradius*: | Im Streckengleis | 70 m |
| | In den Weichen | 80 m |
| | Für Industrie- bzw. private Anschlussgleise bestehen besondere Vorschriften. Abweichungen auf bestimmten Strecken sind in der Streckendatenbank aufgeführt. | |
| Brücken | 133 | |
| Tunnels | 17 | |
| Bahnhöfe /Betriebspunkte | 37 | |

* Abweichungen gem. Anhang 1

1.1. Streckenlängen

| Strecke | km | Streckenklasse | Profil |
|----------------------------|--------|--------------------------|-----------------------------|
| Luzern - Hergiswil | 8.15 | Ziffer 1.6 | ²⁾ ³⁾ |
| Hergiswil - Engelberg | 24.43 | Ziffer 1.6 ¹⁾ | ²⁾ ³⁾ |
| Hergiswil - Giswil | 20.48 | Ziffer 1.6 | ²⁾ ³⁾ |
| Giswil - Meiringen | 16.20 | Ziffer 1.6 | ²⁾ ³⁾ |
| Meiringen – Interlaken Ost | 28.54 | Ziffer 1.6 | ²⁾ ³⁾ |
| Meiringen - Innertkirchen | 5.05 | Ziffer 6 | ²⁾ |
| Gesamtes Streckennetz | 102.85 | | |

²⁾ auf Anfrage

³⁾ kein Rollschemelbetrieb möglich

1.2. Zahnstangenabschnitte

| Strecke | Von | bis | Total | Max. Neigung |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------------|
| Giswil - Kaiserstuhl | 29'444 | 31'812 | 2'368 | 102 ‰ |
| Lungern – Chäppeli | 35'900 | 37'590 | 1'690 | 105 ‰ |
| Chäppeli – Brünig-Hasliberg | 38'773 | 39'962 | 1'189 | 110 ‰ |
| Brünig-Hasliberg – Meiringen | 40'270 | 44'122 | 3'852 | 128 ‰ |
| Mettlen – Boden | 18'871 | 22'668 | 3'797 | 105 ‰ |
| Total Zahnstangenabschnitte | | | 12'896 | |

Infrastrukturbedingungen für die Geschwindigkeitsreihe 3 erfüllt

1.2 .1 Max. Zahnkräfte der Trieb- / Bremszahnräder

Kraft in Längsrichtung für Dauerbetrieb: 78kN
 Kraft in Längsrichtung in seltenen Fällen, z.B. BSII: 125kN
 Die Kräfte gelten für das max. belastete Zahnrad

1.3 Zulässige Höchstgeschwindigkeit

Die Geschwindigkeit richtet sich nach der Beschaffenheit der Streckenabschnitte, des Rollmaterials und des Bremsverhältnisses und ist in der Regelung zb I-301.31 [QD005691] (RADN) enthalten

1.4 Elektrische Anforderungen an die Triebfahrzeuge

Um ein sicheres und zuverlässiges Zusammenwirken der Triebfahrzeuge mit den Anlagen und Systemen der Infrastruktur zu gewährleisten, müssen die spezifische Bedingungen erfüllt und die entsprechenden Nachweise bei der Typenzulassung der Triebfahrzeuge erbracht werden:

- Anforderungen an die Eingangsdmittanz
- Anforderungen an die Leistungsbegrenzung

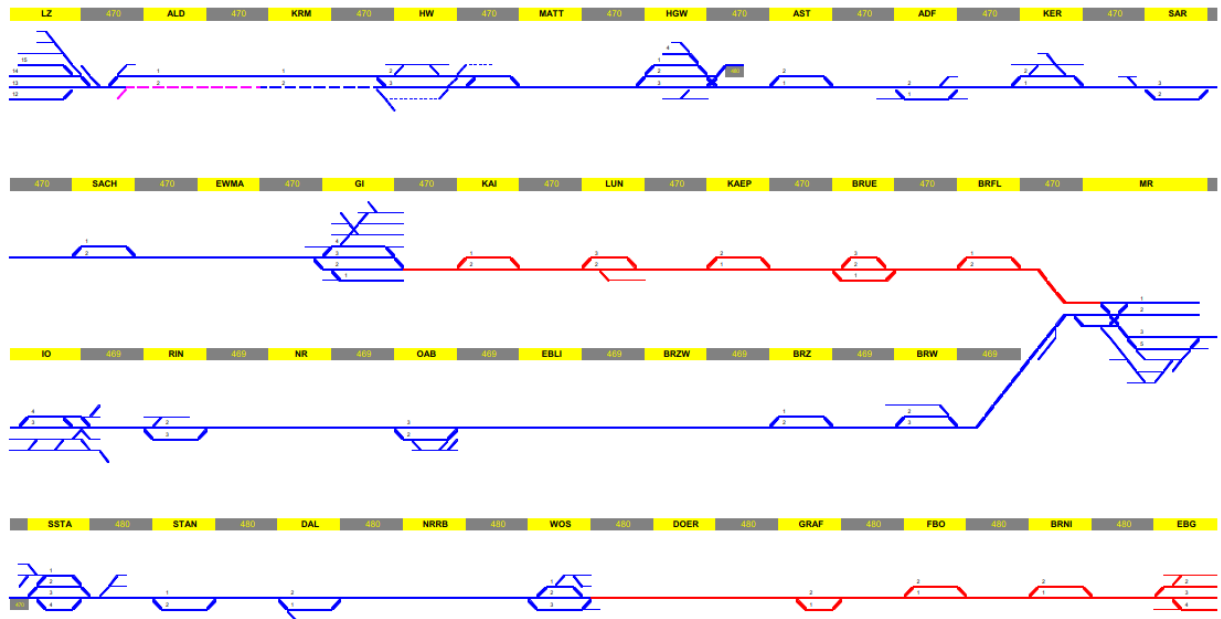
Die geltenden Ausgaben der Dokumente können bei der Kontaktstelle nach Leistungskatalog bezogen werden.

1.5 Nutzbare Bezugslinien und weitere Randbedingungen des Fahrzeugprofils

Um ein sicheres und zuverlässiges Zusammenwirken der Triebfahrzeuge mit den Anlagen und Systemen der Infrastruktur zu gewährleisten, müssen die Bedingungen gem. EN und AB EBV erfüllt und die entsprechenden Nachweise bei der Typenzulassung der Triebfahrzeuge erbracht werden.

Einschränkungen auf bestimmten Abschnitten sind in der Streckendatenbank aufgeführt. Kontaktstelle ist die Infrastruktur Zentralbahn AG.

1.6 Streckenklassen



Streckennetz schematisch

| | |
|--|-------------------|
| | Streckenklasse D4 |
| | Streckenklasse C3 |
| | Streckenklasse A |

- Bauwerke werden im Bereich C3 nach SIA 261 auf Achslasten von 20 t und Meterlasten von 7 t ausgelegt
- Die Verwendung von neuen VöV Betonschwellen nach RTE 22540 schränkt die Achslast aber grundsätzlich auf 16 t ein. (Normalspur 22.5 t)
- Nach R 300.21 Kap. 1.1 sind sporadische Lastüberschreitungen der Streckenklasse A von 5 % in Ausnahmen zulässig.

2. Perronlängen (Meiringen – Innertkirchen gem. Ziffer 6)

Die Perronlängen unterscheiden sich je nach Betriebspunkt von 110m – 180m.

Einschränkungen auf bestimmten Abschnitten sind in der Streckendatenbank aufgeführt. Kontaktstelle ist die Infrastruktur Zentralbahn AG.

3. Perronhöhen

Die Perronhöhen unterscheiden sich je nach Betriebspunkt von P0 – P35.

Einschränkungen auf bestimmten Abschnitten sind in der Streckendatenbank aufgeführt.

Kontaktstelle ist die Infrastruktur Zentralbahn AG.

4. Weitere Angaben

4.1. Streckenöffnungszeiten

Ganzes Netz: 04.45 – 01.30 Uhr

4.2. Zugsicherung

Ganzes Netz*: ZSI 127
Normalspur: EUROZUB P44 LS L1
Meiringen-
Innertkirchen: ohne Zugsicherung, Betrieb nach FDV 300.15

*ohne Meiringen - Innertkirchen

5. Abweichungen zum Leistungskatalog SBB

Die Preise des Leistungskatalogs SBB entsprechen denjenigen der zb Zentralbahn AG. Jedoch werden nicht alle Komponenten bei der zb gleich angewandt

5.1. Trassenpreise (Ziffer 1 Grundleistungen LK¹⁾)

A) Trasse (Art. 19 NZV / Art. 1 Abs. 1 Bst. c NZV-BAV)

Zugkilometer pro Streckenkategorie:

→ Die zb weist nur Strecken der Kategorie C mit Nachfragefaktor 1 pro Zugkm an

B) Pro Zug auf Grund Verschleiss (Art. 19 NZV / Art. 1 Abs. 3 Bst. b NZV-BAV)

→ Die zb gehört zu „alle anderen Bahnen“ pro Btkm

C) Haltezuschlag (Art. 19a Abs. 4 NZV / Art. 2 NZV-BAV)

Umweltzuschlag (Art. 19 Abs. 3 Bst. d NZV-BAV und Art. 19a Abs. 5 Bst. a NZV-BAV)

→ Wird bei der zb nicht angewandt

D) Energie (Art. 20a NZV / Art 3 NZV-BAV)

→ Wird bei der zb analog SBB angewandt; keine Differenz

→ Für Fahrzeuge, für die beim Inkrafttreten der Änderung vom 13. November 2019 ein Ersatz bestellt ist, wird der Zuschlag nach Artikel 20a Absatz 3 NZV bis zum 31. Dezember 2022 nicht erhoben. (NZV-BAV Art. 12a Übergangsbestimmung zur Änderung vom 13. November 2019)

E) Deckungsbeitrag (Art. 20 NZV)

→ RPV Deckungsbeitrag (abgeltungsberechtigter Verkehr = keine Differenz zu SBB). Ausserhalb abgeltungsberechtigten Verkehrs = analog SBB

5.2. ¹⁾Weitere Abweichungen gegenüber dem SBB-Leistungskatalog

5.2.1. Grundleistungen für Schmalspurbahnen

5.2.1.1. Ansätze Basispreis Trasse (SBB Leistungskatalog Ziffer 1.1.1.1)

- Streckenkategorie C 1.15/Trkm
- Nachfragefaktor 1 (d.h. keinen Einfluss)

5.2.1.2. Trassenqualität (SBB Leistungskatalog Ziffer 1.1.1.3)

- Kategorie B für RPV (d.h. Faktor 1, keinen Einfluss)
- Kategorie C für Leerfahrten RPV sowie nicht konzessionierter Verkehr (Faktor 0.4 ab 2021)

5.2.1.1. Haltezuschlag (SBB Leistungskatalog Ziffer 1.1.2)

- keinen

5.2.1.2. Einstellung von Rangierungen (Ziffer 2.2 LK)

| Einstellen von Rangierungen | | Einheit | Ansatz in CHF |
|-----------------------------|---------------------------------------|---------------|---------------|
| 2.2.1 | Rangieren mit elektrischen Fahrzeugen | Je Rangierung | 4.53 |
| 2.2.2 | Rangieren mit thermischen Fahrzeugen | Je Rangierung | 3.73 |

5.2.1.3. Abstellen von Eisenbahnfahrzeugen (Ziffer 2.4 LK)

| Abstellgebühr in CHF pro Meter | | Einheit | Ansatz in CHF |
|--------------------------------|-------------------------|---------|---------------|
| 2.4.1 | Abstellungen Hauptgleis | m/h | 0.0081 |
| 2.4.2 | Abstellungen Nebengleis | m/h | 0.0027 |

5.2.1.1. Bahnhofliste für ZL Abstellen von Eisenbahnfahrzeugen

| Kategorie A | | Kategorie B | |
|-------------|--------|-------------|----------------|
| LZ | Luzern | IO | Interlaken Ost |
| | | MR | Meiringen |

Nicht aufgeführte Bahnhöfe der ISB zb sind der Kategorie C zugeteilt.

6. Netzzugangsdaten Meiringen – Innertkirchen

6.1. Netzdaten

| | |
|----------------------|---|
| Spurweite | 1'000 mm |
| Stromsystem | 1200 V DC / 550 kVA |
| | 5'700 mm Streckengleis 4'900 mm Tunnel 5'500 mm Bahnhof Innertkirchen 4'200 mm Depot Innertkirchen |
| Min. Kurvenradius | 120 m Streckengleis 80 m Weichen |
| Maximale Neigung | 20 ‰ |
| Brücken | 2 |
| Tunnels | 2 |
| Bahnhöfe/Haltepunkte | 7 gem. 6.2 |
| Streckenlängen | 5.05 km |
| Maximale Achslast | 20 t |
| Kupplungstyp | GF Nebenbahnkupplung |
| Kupplungshöhe | 600 |
| Kommunikation | GSM-P |

6.2. Bahnhöfe / Haltestellen Meiringen - Innertkirchen

| | | KM | Länge | Typ | Gleisachsabstand | Perron L/R |
|------|--------------------------------------|------|------------------|-----------------|------------------|------------|
| MR | Meiringen GI13 | 0.10 | 42 m | P35 | 1'600 mm | L |
| | Meiringen Ost GI15 | 0.15 | 20 m (Gleis 40m) | P35 | 1'200 mm | L |
| MRAB | Alpbach | 0.65 | 25 m | P35 | 1'600 mm | L |
| MRSS | Aareschlucht West | 1.37 | 25 m | P35 | 1'600 mm | L |
| ATOS | Aareschlucht Ost | 3.39 | 25 m | P35 | 1'200 mm | R |
| INUN | Unterwasser | 4.15 | 4 m | P35 | 1'600 mm | L |
| INNP | Innertkirchen Grimseltor | 4.57 | 25 m | P35 | 1'600 mm | R |
| INN | Innertkirchen Ost GI1 | 5.05 | 25 m (Gleis 40m) | P35 | 1'600 mm | L |
| | Innertkirchen Ost GI2 | 5.05 | ohne Perron 40m | Gleisfeld | | |
| | Innertkirchen Ost GI3 | 5.05 | 25 m (Gleis 40m) | P15 (Notperron) | 1'600 mm | R |
| INNT | Innertkirchen Ost Gleisende (Dienst) | | | | | |

6.3. Elektrische Anforderungen Triebfahrzeuge

Um ein sicheres und zuverlässiges Zusammenwirken der Triebfahrzeuge mit den Anlagen und Systemen der Infrastruktur zu gewährleisten, müssen die spezifischen Bedingungen erfüllt und die entsprechenden Nachweise bei der Typenzulassung der Triebfahrzeuge erbracht werden:

- Anforderungen an die Eingangsdmittanz
- Anforderungen an die Leistungsbegrenzung (die geltenden Ausgaben der Dokumente können bei der Kontaktstelle nach Leistungskatalog bezogen werden).

6.4. Nutzbare Bezugslinien und weitere Randbedingungen des Fahrzeugprofils

Um ein sicheres und zuverlässiges Zusammenwirken der Triebfahrzeuge mit den Anlagen und Systemen der Infrastruktur zu gewährleisten, müssen die Bedingungen gem. EN und AB EBV erfüllt und die entsprechenden Nachweise bei der Typenzulassung der Triebfahrzeuge erbracht werden.

Einschränkungen auf bestimmten Abschnitten sind in der Streckendatenbank aufgeführt.

6.5. Abweichungen zu AB EBV

6.5.1. Lichtraumprofil der Tunnel

Die beiden Tunnel, Kirchet und Keisten haben das Lichtraumprofil MIB. (A+/B-).
Für den Rollschemel / Rollbock- Betrieb gilt das Lademass der zb B230

6.5.2. Radlenkerhöhen / Radlenkerrillen

| Station | Weiche Nr. | Stamm | | Ablenkung | |
|-------------------|------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | | Radlenkerrille | Radlenkerhöhe | Radlenkerrille | Radlenkerhöhe |
| Meiringen MIB | 91 | 33 | 0 | 33 | 0 |
| Innertkirchen MIB | 2 | 33 | 0 | 33 | 0 |
| Innertkirchen MIB | 3 | 37 | 2 | 37 | 0 |
| Innertkirchen MIB | 4 | 36 | 10 | 40 | 12 |
| Innertkirchen MIB | 5 | 37 | 39 | 40 | 40 |
| Innertkirchen MIB | 6 | 40 | 40 | 40 | 38 |
| Innertkirchen MIB | 7 | 37 | 37 | 36 | 13 |

7. Bezug der geltenden Vorschriften für die Benutzung der Infrastruktur

Auskunft über die notwendigen Vorschriften und Empfehlungen der zb - Infrastruktur, sowie deren Preis erhalten sie bei nachfolgender Stelle:

zb Zentralbahn AG
 Infrastruktur Betriebsführung Support
 Bahnhofstrasse 21
 CH - 6362 Stansstad
 Tel 058 668 85 09 - Fax 058 668 85 56
betriebsfuehrung@zentralbahn.ch
www.zentralbahn.ch

8. Serviceleistungen

Die Infrastruktur zb bietet im Rahmen der zur Verfügung stehenden Möglichkeiten verschiedene Serviceleistungen an (gem. NZV Art. 23). Weitere Auskünfte über die angebotenen Leistungen und Konditionen erhalten Sie bei:

zb Zentralbahn AG
 Marketing und Verkauf
 Postfach 457
 Stanserstrasse 2
 CH - 6362 Stansstad
 Tel: 058 668 85 85
info@zentralbahn.ch

zb Zentralbahn AG
 Stanserstrasse 2
 Postfach 457
 CH – 6362 Stansstad

9. Anhang 1: Abweichungen zu AB EBV (LZ-MR-IO)

9.1. Bogenradien Netz zb kleiner als 130m (ohne Meiringen – Innertkirchen)

| Linie | km von | km bis | Station/Strecke | Gleis-Nr. | Weichen-Nr. | Gleisbeschreibung | Kategorie | R zul | R ist | Grenzwert eingehalten |
|-------|--------|--------|-----------------|-----------|-------------|------------------------|------------|-------|-------|-----------------------|
| 551 | 94.797 | 94.830 | LZ | | | 554 Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 100 | ja |
| 551 | 94.825 | 94.847 | LZ | | | 936 Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 106 | ja |
| 551 | 94.872 | 94.880 | LZ | | | 938 Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 551 | 94.902 | 94.911 | LZ | | | 939 Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 470 | 0.370 | 0.420 | LZ | | 17 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 113 | ja |
| 470 | 0.370 | 0.420 | LZ | | 19 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 100 | ja |
| 470 | 4.278 | 4.285 | HW | | 5 | Anschlussgleis | Normalspur | 150 | 118 | nein |
| 470 | 8.806 | 8.814 | HGW | | 7 | Anschlussgleis | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 470 | 8.826 | 8.856 | HGW | | 5 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 118 | ja |
| 470 | 8.871 | 8.890 | HGW | | 4 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 112 | nein |
| 470 | 8.875 | 8.882 | HGW | | 5 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 110 | ja |
| 470 | 8.882 | 8.890 | HGW | | 5 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 470 | 8.899 | 8.903 | HGW | | 4 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 90 | nein |
| 470 | 14.942 | 14.965 | ADF | | | 3 Anschlussgleis | Meterspur | 80 | 89 | ja |
| 470 | 18.796 | 18.804 | KER | | | 4 Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 470 | 20.443 | 20.451 | SAR | | | 21 Anschlussgleis | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 470 | 29.283 | 29.293 | GI | | 7 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 120 | ja |
| 470 | 29.444 | 29.484 | GI | | 17 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 80 | ja |
| 470 | 29.655 | 29.735 | GI-KAI | | 92 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 123 | nein |
| 470 | 29.885 | 29.895 | GI-KAI | | 730 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 123 | nein |
| 470 | 29.965 | 29.985 | GI-KAI | | 730 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 117 | nein |
| 470 | 30.045 | 30.125 | GI-KAI | | 730 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 119 | nein |
| 470 | 30.135 | 30.165 | GI-KAI | | 730 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 117 | nein |
| 470 | 30.495 | 30.515 | GI-KAI | | 730 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 116 | nein |
| 470 | 30.695 | 30.725 | GI-KAI | | 730 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 112 | nein |
| 470 | 30.985 | 30.995 | GI-KAI | | 730 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 120 | nein |
| 470 | 31.225 | 31.245 | GI-KAI | | 730 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 112 | nein |
| 470 | 31.305 | 31.315 | GI-KAI | | 730 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 113 | nein |
| 470 | 31.415 | 31.435 | GI-KAI | | 730 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 116 | nein |
| 470 | 31.595 | 31.674 | GI-KAI | | 730 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 118 | nein |
| 470 | 31.754 | 31.794 | GI-KAI | | 730 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 118 | nein |
| 470 | 31.864 | 31.884 | GI-KAI | | 12 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 117 | nein |
| 470 | 31.964 | 32.025 | GI-KAI | | 12 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 122 | nein |
| 470 | 32.505 | 32.535 | KAI-LUN | | 92 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 117 | nein |
| 470 | 32.715 | 32.765 | KAI-LUN | | 732 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 115 | nein |
| 470 | 32.975 | 32.985 | KAI-LUN | | 732 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 115 | nein |
| 470 | 33.305 | 33.325 | KAI-LUN | | 732 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 128 | nein |
| 470 | 33.635 | 33.655 | KAI-LUN | | 732 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 120 | nein |
| 470 | 33.805 | 33.855 | KAI-LUN | | 732 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 120 | nein |
| 470 | 34.345 | 34.496 | KAI-LUN | | 732 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 120 | nein |
| 470 | 34.636 | 34.676 | KAI-LUN | | 732 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 116 | nein |
| 470 | 34.686 | 34.696 | KAI-LUN | | 732 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 124 | nein |
| 470 | 34.756 | 34.766 | KAI-LUN | | 732 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 119 | nein |
| 470 | 34.836 | 34.846 | KAI-LUN | | 732 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 129 | nein |
| 470 | 34.926 | 34.976 | KAI-LUN | | 732 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 123 | nein |
| 470 | 35.056 | 35.136 | KAI-LUN | | 732 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 119 | nein |
| 470 | 35.186 | 35.246 | KAI-LUN | | 732 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 119 | nein |
| 470 | 35.406 | 35.486 | KAI-LUN | | 732 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 118 | nein |
| 470 | 35.552 | 35.612 | KAI-LUN | | 12 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 121 | nein |
| 470 | 35.879 | 35.918 | LUN | | 11 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 107 | ja |
| 470 | 35.887 | 35.911 | LUN | | 4 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 104 | nein |
| 470 | 36.470 | 36.560 | LUN-KAEP | | 733 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 118 | nein |
| 470 | 36.740 | 36.750 | LUN-KAEP | | 733 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 116 | nein |
| 470 | 36.850 | 36.910 | LUN-KAEP | | 733 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 119 | nein |
| 470 | 37.010 | 37.040 | LUN-KAEP | | 733 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 115 | nein |
| 470 | 37.080 | 37.110 | LUN-KAEP | | 733 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 115 | nein |
| 470 | 37.150 | 37.200 | LUN-KAEP | | 733 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 117 | nein |
| 470 | 37.260 | 37.270 | LUN-KAEP | | 733 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 117 | nein |
| 470 | 37.330 | 37.340 | LUN-KAEP | | 733 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 118 | nein |
| 470 | 37.440 | 37.530 | LUN-KAEP | | 11 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 119 | nein |
| 470 | 37.775 | 37.795 | KAEP | | 1 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 121 | nein |
| 470 | 37.776 | 37.797 | KAEP | | 2 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 118 | nein |
| 470 | 37.973 | 38.043 | KAEP-BRUE | | 91 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 119 | nein |
| 470 | 38.233 | 38.273 | KAEP-BRUE | | 736 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 115 | nein |
| 470 | 38.474 | 38.534 | KAEP-BRUE | | 736 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 120 | nein |
| 470 | 38.664 | 38.694 | KAEP-BRUE | | 736 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 120 | nein |
| 470 | 38.844 | 38.904 | KAEP-BRUE | | 736 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 117 | nein |
| 470 | 38.994 | 39.014 | KAEP-BRUE | | 736 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 117 | nein |
| 470 | 39.074 | 39.144 | KAEP-BRUE | | 736 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 121 | nein |
| 470 | 39.204 | 39.244 | KAEP-BRUE | | 736 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 113 | nein |
| 470 | 39.284 | 39.324 | KAEP-BRUE | | 736 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 117 | nein |
| 470 | 39.334 | 39.474 | KAEP-BRUE | | 736 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 120 | nein |
| 470 | 39.524 | 39.544 | KAEP-BRUE | | 736 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 119 | nein |
| 470 | 39.704 | 39.764 | KAEP-BRUE | | 736 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 119 | nein |
| 470 | 39.841 | 39.881 | KAEP-BRUE | | 12 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 120 | nein |
| 470 | 40.146 | 40.195 | BRUE | | 1 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 116 | nein |
| 470 | 40.320 | 40.430 | BRUE-BRFL | | 92 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 119 | nein |
| 470 | 40.540 | 40.560 | BRUE-BRFL | | 743 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 120 | nein |

| Linie | km von | km bis | Station/Strecke | Gleis-Nr. | Weichen-Nr. | Gleisbeschreibung | Kategorie | R zul | R ist | Grenzwert eingehalten |
|-------|--------|--------|-----------------|-----------|-------------|--------------------|-----------|-------|-------|-----------------------|
| 470 | 40.599 | 40.609 | BRUE-BRFL | | 743 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 125 | nein |
| 470 | 40.879 | 40.909 | BRUE-BRFL | | 743 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 119 | nein |
| 470 | 40.949 | 40.980 | BRUE-BRFL | | 743 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 120 | nein |
| 470 | 41.029 | 41.039 | BRUE-BRFL | | 743 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 118 | nein |
| 470 | 41.080 | 41.100 | BRUE-BRFL | | 743 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 115 | nein |
| 470 | 41.140 | 41.150 | BRUE-BRFL | | 743 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 115 | nein |
| 470 | 41.660 | 41.680 | BRUE-BRFL | | 743 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 115 | nein |
| 470 | 41.810 | 41.860 | BRUE-BRFL | | 12 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 119 | nein |
| 470 | 41.910 | 41.930 | BRUE-BRFL | | 12 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 112 | nein |
| 470 | 42.093 | 42.102 | BRFL | | 1 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 103 | nein |
| 470 | 42.094 | 42.104 | BRFL | | 2 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 100 | nein |
| 470 | 42.102 | 42.122 | BRFL | | 1 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 129 | nein |
| 470 | 42.104 | 42.124 | BRFL | | 2 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 123 | nein |
| 470 | 42.122 | 42.131 | BRFL | | 1 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 113 | nein |
| 470 | 42.124 | 42.134 | BRFL | | 2 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 111 | nein |
| 470 | 42.206 | 42.216 | BRFL | | 2 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 106 | nein |
| 470 | 42.236 | 42.266 | BRFL-MR | | 92 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 122 | nein |
| 470 | 42.326 | 42.336 | BRFL-MR | | 92 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 116 | nein |
| 470 | 42.346 | 42.356 | BRFL-MR | | 92 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 105 | nein |
| 470 | 42.416 | 42.446 | BRFL-MR | | 745 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 116 | nein |
| 470 | 42.576 | 42.616 | BRFL-MR | | 745 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 117 | nein |
| 470 | 42.676 | 42.716 | BRFL-MR | | 745 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 116 | nein |
| 470 | 43.006 | 43.016 | BRFL-MR | | 745 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 118 | nein |
| 470 | 43.156 | 43.176 | BRFL-MR | | 743 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 115 | nein |
| 470 | 43.366 | 43.386 | BRFL-MR | | 743 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 105 | nein |
| 470 | 43.436 | 43.446 | BRFL-MR | | 743 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 109 | nein |
| 470 | 43.766 | 43.776 | BRFL-MR | | 743 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 118 | nein |
| 470 | 43.876 | 43.906 | BRFL-MR | | 743 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 117 | nein |
| 470 | 44.006 | 44.016 | BRFL-MR | | 743 | Streckengleis | Meterspur | 130 | 115 | nein |
| 470 | 45.097 | 45.105 | MR | | 130 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 470 | 45.109 | 45.132 | MR | | 131 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 108 | ja |
| 470 | 45.122 | 45.130 | MR | | 121 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 470 | 45.129 | 45.154 | MR | | 18 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 120 | ja |
| 470 | 45.161 | 45.184 | MR | | 82 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 103 | ja |
| 470 | 45.154 | 45.162 | MR | | 116 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 470 | 45.182 | 45.202 | MR | | 75 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 128 | ja |
| 470 | 45.235 | 45.244 | MR | | 4 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 106 | nein |
| 470 | 45.236 | 45.246 | MR | | 4 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 106 | ja |
| 470 | 45.248 | 45.256 | MR | | 125 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 89 | ja |
| 470 | 45.382 | 45.390 | MR | | 106 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 470 | 45.382 | 45.402 | MR | | 64 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 99 | ja |
| 470 | 45.400 | 45.408 | MR | | 105 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 470 | 45.412 | 45.413 | MR | | 63 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 120 | ja |
| 470 | 45.417 | 45.427 | MR | W105-W102 | | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 100 | ja |
| 470 | 45.445 | 45.446 | MR | W105-W102 | | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 106 | ja |
| 470 | 45.418 | 45.428 | MR | | 83 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 120 | ja |
| 470 | 45.413 | 45.421 | MR | | 104 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 106 | ja |
| 470 | 45.424 | 45.432 | MR | | 103 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 105 | ja |
| 470 | 45.445 | 45.453 | MR | | 101 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 105 | ja |
| 470 | 45.446 | 45.454 | MR | | 102 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 105 | ja |
| 470 | 45.463 | 45.472 | MR | | 100 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 105 | ja |
| 470 | 45.482 | 45.501 | MR | | 23 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 113 | ja |
| 470 | 45.556 | 45.586 | MR | | 13 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 120 | nein |
| 470 | 45.316 | 45.622 | MR | | 13 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 110 | nein |
| 470 | 45.561 | 45.580 | MR | | 14 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 109 | ja |
| 469 | 64.915 | 64.925 | OAB | | 21 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 90 | ja |
| 469 | 64.951 | 64.959 | OAB | | 3 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 469 | 65.078 | 65.086 | OAB | | 4 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 469 | 71.030 | 71.038 | OAB | | 2 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 469 | 73.582 | 73.590 | IO | | 119 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 469 | 73.617 | 73.626 | IO | | 118 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 469 | 73.629 | 73.638 | IO | | 115 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 469 | 73.648 | 73.656 | IO | | 141 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 469 | 73.653 | 73.661 | IO | | 117 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 469 | 73.713 | 73.721 | IO | | 113 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 95 | ja |
| 469 | 73.741 | 73.760 | IO | | 111 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 119 | ja |
| 469 | 73.840 | 73.853 | IO | | 209 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 60 | nein |
| 469 | 73.830 | 73.840 | IO | W209-Ende | | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 75 | nein |
| 469 | 73.904 | 73.914 | IO | | 206 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 99 | ja |
| 469 | 74.055 | 74.075 | IO | | 4 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 116 | nein |
| 480 | 0.202 | 0.221 | HGW | | 9 | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 106 | nein |
| 480 | 2.383 | 2.410 | SSTA | | 22 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 126 | ja |
| 480 | 2.499 | 2.509 | SSTA | | 22 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 120 | ja |
| 480 | 2.528 | 2.541 | SSTA | | 44 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 80 | ja |
| 480 | 2.543 | 2.558 | SSTA | | 45 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 80 | ja |
| 480 | 2.567 | 2.577 | SSTA | | 56 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 65 | nein |
| 480 | 2.577 | 2.587 | SSTA | | 56 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 55 | nein |
| 480 | 2.574 | 2.584 | SSTA | W41-W6 | | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 105 | ja |

| Linie | km von | km bis | Station/Strecke | Gleis-Nr. | Weichen-Nr. | Gleisbeschreibung | Kategorie | R zul | R ist | Grenzwert eingehalten |
|-------|--------|--------|-----------------|-----------|-------------|--------------------|-----------|-------|-------|-----------------------|
| 480 | 2.989 | 2.999 | SSTA | | 52 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 106 | ja |
| 480 | 5.455 | 5.475 | SSTA-STAN | 904 | | Streckengleis | Meterspur | 130 | 125 | nein |
| 480 | 6.622 | 6.662 | STAN-DAL | 908 | | Streckengleis | Meterspur | 130 | 122 | nein |
| 480 | 7.342 | 7.352 | STAN-DAL | 908 | | Streckengleis | Meterspur | 130 | 120 | nein |
| 480 | 12.543 | 12.551 | WOS | | 4 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 89 | ja |
| 480 | 12.592 | 12.604 | WOS | | 8 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 42 | nein |
| 480 | 12.613 | 12.623 | WOS | W8-Ende | | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 41 | nein |
| 480 | 22.728 | 22.788 | BRNI-EBG | 924 | | Streckengleis | Meterspur | 130 | 128 | nein |
| 480 | 23.153 | 23.253 | BRNI-EBG | 924 | | Streckengleis | Meterspur | 130 | 70 | nein |
| 480 | 23.423 | 23.443 | BRNI-EBG | 924 | | Streckengleis | Meterspur | 130 | 79 | nein |
| 480 | 23.563 | 23.583 | BRNI-EBG | 924 | | Streckengleis | Meterspur | 130 | 93 | nein |
| 480 | 24.449 | 24.479 | BRNI-EBG | 63 | | Streckengleis | Meterspur | 130 | 120 | nein |
| 480 | 24.535 | 24.545 | EBG | W1-W3 | | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 119 | nein |
| 480 | 24.535 | 24.555 | EBG | W1-W2 | | Hauptgleis Station | Meterspur | 130 | 104 | nein |
| 480 | 24.555 | 24.566 | EBG | | 2 | Nebengleis Station | Meterspur | 80 | 58 | nein |

9.2. Radlenkerhöhen / Radlenkerrillen

| Station | Weiche-Nr. | Stamm | | Ablenkung | |
|-------------------|------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | | Radlenkerrille | Radlenkerhöhe | Radlenkerrille | Radlenkerhöhe |
| Sollwert | | | 20 | | 20 |
| Typ a Sollwert | | 38 | | 38 | |
| Typ a Minimalwert | | 36 | | 36 | |
| Typ a Maximalwert | | 40 | | 40 | |
| Typ b Sollwert | | 32 | | 32 | |
| Typ b Minimalwert | | 30 | | 30 | |
| Typ b Maximalwert | | 34 | | 34 | |
| | | | | | |
| Interlaken Ost | 101 | 36 | 38 | 43 | 36 |
| Interlaken Ost | 103 | 38 | 32 | 39 | 32 |
| Interlaken Ost | 104 | 38 | 30 | 40 | 32 |
| Interlaken Ost | 105 | 36 | 32 | 41 | 40 |
| Interlaken Ost | 106 | 41 | 40 | 40 | 35 |
| Interlaken Ost | 107 | 39 | 40 | 38 | 39 |
| Interlaken Ost | 108 | 35 | 33 | 38 | 32 |
| Interlaken Ost | 109 | 37 | 41 | 41 | 40 |
| Ringgenberg | 1 | 39 | 6 | 38 | 8 |
| Ringgenberg | 2 | 40 | 32 | 40 | 4 |
| Ringgenberg | 3 | 34 | 42 | 39 | 37 |
| Ringgenberg | 4 | 36 | 41 | 45 | 39 |
| Oberried a. B. | 1 | 40 | 7 | 38 | 11 |
| Oberried a. B. | 2 | 37 | 5 | 39 | 4 |
| Oberried a. B. | 3 | 39 | 11 | 41 | 14 |
| Oberried a. B. | 4 | 40 | 30 | 40 | 35 |
| Oberried a. B. | 5 | 36 | 40 | 40 | 38 |
| Oberried a. B. | 6 | 42 | 41 | 40 | 40 |
| Oberried a. B. | 21 | 38 | 11 | 40 | 15 |
| Brienz | 1 | 41 | 3 | 38 | 4 |
| Brienz | 2 | 40 | 9 | 40 | 7 |
| Brienzwiler | 1 | 38 | 43 | 41 | 44 |
| Brienzwiler | 2 | 37 | 34 | 40 | 37 |
| Brienzwiler | 4 | 39 | 7 | 40 | 12 |
| Meiringen | 1 | 35 | 36 | 39 | 40 |
| Meiringen | 2 | 37 | 39 | 38 | 38 |
| Meiringen | 3 | 36 | 5 | 40 | 5 |
| Meiringen | 3K6 (MS) | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Meiringen | 3K6 (AR) | 37 | 8 | 38 | 8 |
| Meiringen | 3K6 (BR) | 38 | 8 | 35 | 38 |
| Meiringen | 4 aDKW | 37 | 36 | 36 | 35 |
| Meiringen | a+b Mitte | 36 | 41 | 35 | 44 |
| Meiringen | 4 bDKW | 37 | 36 | 37 | 37 |
| Meiringen | 5 | 39 | 6 | 40 | 5 |
| Meiringen | 6 | 35 | 5 | 40 | 5 |
| Meiringen | 7 | 39 | 36 | 40 | 38 |
| Meiringen | 8 | 35 | 5 | 40 | 9 |
| Meiringen | 9 | 36 | 7 | 42 | 10 |
| Meiringen | 10 | 38 | 6 | 42 | 10 |
| Meiringen | 23 aDKW | 38 | 12 | 38 | 14 |
| Meiringen | a+b Mitte | 37 | 6 | 35 | 3 |
| Meiringen | 23 bDKW | 39 | 13 | 38 | 14 |
| Meiringen | 24 | 37 | 3 | 40 | 1 |
| Meiringen | 32 | 38 | 3 | 39 | 3 |

| Station | Weiche-Nr. | Stamm | | Ablenkung | |
|-------------------|------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | | Radlenkerrille | Radlenkerhöhe | Radlenkerrille | Radlenkerhöhe |
| Sollwert | | | 20 | | 20 |
| Typ a Sollwert | | | 38 | | 38 |
| Typ a Minimalwert | | | 36 | | 36 |
| Typ a Maximalwert | | | 40 | | 40 |
| Typ b Sollwert | | | 32 | | 32 |
| Typ b Minimalwert | | | 30 | | 30 |
| Typ b Maximalwert | | | 34 | | 34 |
| | | | | | |
| Meiringen | 100 | 38 | 13 | 38 | 17 |
| Meiringen | 101 | 36 | 40 | 38 | 40 |
| Meiringen | 102 | 38 | 36 | 38 | 37 |
| Meiringen | 103 | 38 | 33 | 37 | 33 |
| Meiringen | 104 | 38 | 33 | 39 | 35 |
| Meiringen | 105 | 39 | 9 | 40 | 10 |
| Meiringen | 106 | 39 | 10 | 39 | 10 |
| Meiringen | 109 | 35 | 4 | 38 | 9 |
| Meiringen | 110 | 37 | 35 | 41 | 37 |
| Meiringen | 111 | 40 | 7 | 40 | 7 |
| Meiringen | 112 | 41 | 4 | 41 | 7 |
| Meiringen | 113 | 39 | 6 | 42 | 7 |
| Meiringen | 115 | 38 | 39 | 40 | 38 |
| Meiringen | 116 | 39 | 31 | 40 | 32 |
| Meiringen | 117 | 36 | 10 | 41 | 10 |
| Meiringen | 118 | 38 | 38 | 40 | 38 |
| Meiringen | 120 | 35 | 9 | 40 | 8 |
| Meiringen | 121 | 39 | 35 | 45 | 32 |
| Meiringen | 122 | 36 | 6 | 43 | 9 |
| Meiringen | 130 | 38 | 32 | 40 | 32 |
| Meiringen | 131 | 40 | 7 | 49 | 8 |
| Meiringen | 132 | | | | |
| Meiringen | 133 | 37 | 7 | 38 | 7 |
| Meiringen | 201 | | | | |
| Brunnenfluh | 1 | 37 | 3 | 35 | 3 |
| Brunnenfluh | 2 | 36 | 4 | 35 | 3 |
| Brünig-Hasliberg | 1 | 40 | 31 | 44 | 35 |
| Brünig-Hasliberg | 2 | 41 | 4 | 38 | 2 |
| Brünig-Hasliberg | 5 | 39 | 6 | 38 | 8 |
| Brünig-Hasliberg | 6 | 40 | 10 | 40 | 10 |
| Käppeli | 1 | 40 | 2 | 39 | 3 |
| Käppeli | 2 | 40 | 1 | 38 | 3 |
| Lungern | 1 | 38 | 8 | 39 | 8 |
| Kaiserstuhl | 1 | 39 | 36 | 40 | 37 |
| Kaiserstuhl | 2 | 38 | 3 | 39 | 3 |
| Giswil | 2 | 40 | 4 | 40 | 7 |
| Giswil | 3 | 37 | 37 | 41 | 40 |
| Giswil | 4 | 40 | 29 | 41 | 33 |
| Giswil | 7 | 36 | 39 | 41 | 40 |
| Giswil | 8 | 39 | 36 | 41 | 38 |
| Giswil | 9 | 36 | 7 | 40 | 9 |
| Giswil | 19 | 38 | 7 | 43 | 9 |
| Giswil | 20 | 38 | 40 | 42 | 40 |
| Giswil | 21 | 37 | 7 | 41 | 9 |
| Sachselsn | 1 | 38 | 20 | 36 | 22 |
| Sachselsn | 2 | 38 | 22 | 38 | 22 |

| Station | Weiche-Nr. | Stamm | | Ablenkung | |
|---------------------|------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | | Radlenkerrille | Radlenkerhöhe | Radlenkerrille | Radlenkerhöhe |
| Sollwert | | | 20 | | 20 |
| Typ a Sollwert | | 38 | | 38 | |
| Typ a Minimalwert | | 36 | | 36 | |
| Typ a Maximalwert | | 40 | | 40 | |
| Typ b Sollwert | | 32 | | 32 | |
| Typ b Minimalwert | | 30 | | 30 | |
| Typ b Maximalwert | | 34 | | 34 | |
| | | | | | |
| Sarnen | 1 | 36 | 38 | 40 | 40 |
| Sarnen | 8 | 35 | 43 | 41 | 40 |
| Sarnen | 21 | 37 | 34 | 37 | 31 |
| Sarnen | 22 | 38 | 33 | 38 | 27 |
| Kerns-Kägiswil | 1 | 37 | 7 | 39 | 5 |
| Kerns-Kägiswil | 3 | 41 | 29 | 37 | 7 |
| Kerns-Kägiswil | 4 | 40 | 30 | 41 | 30 |
| Kerns-Kägiswil | 12 | 37 | 35 | 41 | 35 |
| Kerns-Kägiswil | 13 | 40 | 30 | 41 | 28 |
| Kerns-Kägiswil | 14 | 38 | 36 | 38 | 35 |
| Kerns-Kägiswil | 19 | 37 | 7 | 37 | 5 |
| Alpnach Dorf | 1 | 39 | 21 | 40 | 21 |
| Alpnach Dorf | 2 | 40 | 21 | 40 | 21 |
| Alpnach Dorf | 3 | 38 | 30 | 44 | 30 |
| Alpnach Dorf | 5 | 39 | 20 | 40 | 20 |
| Alpnach Dorf | 6 | 39 | 21 | 38 | 21 |
| Alpnachstad | 1 | 38 | 6 | 39 | 5 |
| Alpnachstad | 2 | 37 | 5 | 37 | 5 |
| Hergiswil | 1 | 37 | 8 | 39 | 9 |
| Hergiswil | 2 | 38 | 8 | 37 | 10 |
| Hergiswil | 3 | 37 | 30 | 40 | 29 |
| Hergiswil | 4 | 41 | 7 | 42 | 5 |
| Hergiswil | 5 | | | | |
| Hergiswil | 6 | | | | |
| Hergiswil | 7 | 36 | 32 | 37 | 32 |
| Hergiswil | 8 | 38 | 8 | 39 | 8 |
| Hergiswil | 9K6 (MS) | 35 | 43 | 36 | 44 |
| Hergiswil | 9 aDKW | 37 | 8 | 38 | 5 |
| Hergiswil | 9 bDKW | 37 | 5 | 36 | 4 |
| Hergiswil | 10 | 37 | 5 | 41 | 10 |
| Hergiswil | 11 | 37 | 5 | 39 | 5 |
| Hergiswil | 12 | 37 | 8 | 40 | 9 |
| Hergiswil | GD | 35 | 5 | 37 | 6 |
| Hergiswil | GD | 36 | 5 | 37 | 8 |
| Hergiswil | GDM | 39 | 37 | 38 | 35 |
| Hergiswil | GDM | 38 | 36 | 36 | 35 |
| Horw inkl. Horw Süd | 1 | 35 | 3 | 36 | 3 |
| Horw inkl. Horw Süd | 2 AW | 37 | 35 | | |
| Horw inkl. Horw Süd | 3 | 38 | 3 | 35 | 3 |
| Horw inkl. Horw Süd | 4 | | | | |
| Horw inkl. Horw Süd | 7 | 38 | 39 | 43 | 36 |
| Horw inkl. Horw Süd | 8 | 37 | 32 | 42 | 36 |
| Horw inkl. Horw Süd | 11 | 36 | 35 | 41 | 35 |
| Horw inkl. Horw Süd | 12 | 37 | 39 | 40 | 37 |

| Station | Weiche-Nr. | Stamm | | Ablenkung | |
|---------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | | Radlenkerrille | Radlenkerhöhe | Radlenkerrille | Radlenkerhöhe |
| Sollwert | | | 20 | | 20 |
| Typ a Sollwert | | | 38 | 38 | |
| Typ a Minimalwert | | | 36 | 36 | |
| Typ a Maximalwert | | | 40 | 40 | |
| Typ b Sollwert | | | 32 | 32 | |
| Typ b Minimalwert | | | 30 | 30 | |
| Typ b Maximalwert | | | 34 | 34 | |
| | | | | | |
| Horw inkl. Horw Süd | 13 GD A | 36 | 36 | 42 | |
| Horw inkl. Horw Süd | 13 GD B | 36 | 35 | | |
| Horw inkl. Horw Süd | 13 GD A-B | 36 | 42 | 35 | 45 |
| Horw inkl. Horw Süd | 14 GD B | 37 | 34 | | |
| Horw inkl. Horw Süd | 14 GD B Mitte | 38 | 41 | 35 | 45 |
| Horw inkl. Horw Süd | 14 GD A Mitte | 37 | 42 | 37 | 42 |
| Horw inkl. Horw Süd | 14 GD A | 37 | 35 | | |
| Horw inkl. Horw Süd | 18 | 37 | 3 | 38 | 2 |
| Horw inkl. Horw Süd | 19 | 35 | 3 | 37 | 3 |
| Horw inkl. Horw Süd | 50 | 38 | -4 | 39 | 2 |
| Luzern | 74GD A | 38 | 38 | 39 | 37 |
| Luzern | 74GD MR | 36 | 55 | 37 | 54 |
| Luzern | HZ | 33 | 1 | 38 | 3 |
| Luzern | LM | 34 | 0 | | |
| Luzern | 831 GD | 38 | 41 | 38 | 42 |
| Luzern | 832 GD | 34 | 61 | 32 | 60 |
| Luzern | 820 | 37 | 45 | 36 | 2 |
| Luzern | 819 | 40 | 22 | 39 | 25 |
| Luzern | 851 | 36 | 7 | 39 | 6 |
| Luzern | 852 | 40 | 19 | 41 | 21 |
| Luzern | 853 | 37 | 31 | 37 | 34 |
| Luzern | 854 | 35 | 32 | 38 | 32 |
| Luzern | 855 | 36 | 28 | 38 | 29 |
| Luzern | 857 | 38 | 30 | 40 | 29 |
| Luzern | 901 | 36 | 40 | 40 | 38 |
| Luzern | 902 | 37 | 37 | 40 | 38 |
| Luzern | 911 | 35 | 6 | 39 | 8 |
| Luzern | 912 | 37 | 31 | 40 | 36 |
| Luzern | 913 | 36 | 29 | 40 | 30 |
| Luzern | 914 | 37 | 29 | 37 | 29 |
| Luzern | 915 | 35 | 29 | 40 | 31 |
| Luzern | 916 | 35 | 29 | 40 | 29 |
| Luzern | 917 | 36 | 30 | 38 | 30 |
| Luzern | 935 | 39 | 8 | 35 | 7 |
| Luzern | 936 aDKW | 40 | 35 | 39 | 35 |
| Luzern | a+b Mitte | 37 | 43 | 38 | 41 |
| Luzern | 936 bDKW | 39 | 36 | 40 | 36 |
| Luzern | 938 | 38 | 31 | 39 | 31 |
| Luzern | 939 | 37 | 32 | 37 | 35 |
| Luzern | GD X511 | 34 | 38 | 31 | 38 |
| Luzern | GD X511 | 35 | 41 | | |
| Luzern | GD Y815 | 35 | 45 | 40 | 42 |
| Luzern | GD Y815 | 36 | 32 | 36 | 33 |
| Stansstad | 1 | 39 | 22 | 39 | 21 |

| Station | Weiche-Nr. | Stamm | | Ablenkung | |
|-------------------|------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | | Radlenkerrille | Radlenkerhöhe | Radlenkerrille | Radlenkerhöhe |
| Sollwert | | | 20 | | 20 |
| Typ a Sollwert | | 38 | | 38 | |
| Typ a Minimalwert | | 36 | | 36 | |
| Typ a Maximalwert | | 40 | | 40 | |
| Typ b Sollwert | | 32 | | 32 | |
| Typ b Minimalwert | | 30 | | 30 | |
| Typ b Maximalwert | | 34 | | 34 | |
| | | | | | |
| Stansstad | 1 | 39 | 22 | 39 | 21 |
| Stansstad | 2 | 38 | 0 | 40 | 0 |
| Stansstad | 4 | 38 | 22 | 39 | 22 |
| Stansstad | 5 | 37 | 12 | 39 | 13 |
| Stansstad | 6 | 39 | 21 | 38 | 21 |
| Stansstad | 8 | 38 | 22 | 40 | 22 |
| Stansstad | 9 | 40 | 0 | 39 | 0 |
| Stansstad | 10 | 38 | 22 | 40 | 22 |
| Stansstad | 30 | 38 | 0 | 38 | 0 |
| Stansstad | 31 | 38 | 0 | 38 | 0 |
| Stansstad | 32 | 39 | 12 | 40 | 12 |
| Stansstad | 33 | 38 | 12 | 40 | 15 |
| Stansstad | 34 | 39 | 13 | 40 | 11 |
| Stansstad | 41 | 40 | 12 | 40 | 11 |
| Stansstad | 42 | 40 | 11 | 40 | 15 |
| Stansstad | 43 | 39 | 10 | 39 | 12 |
| Stansstad | 44 | 38 | 30 | 39 | 31 |
| Stansstad | 45 | 36 | 31 | 38 | 29 |
| Stansstad | 51 | 39 | 22 | 38 | 21 |
| Stansstad | 52 | 38 | 3 | 38 | 0 |
| Stans | 1 | 38 | 22 | 40 | 22 |
| Stans | 2 | 38 | 3 | 40 | 22 |
| Dallenwil | 1 | 38 | 21 | 40 | 21 |
| Dallenwil | 3 | 37 | 0 | 38 | 0 |
| Wolfenschiessen | 1 | | | | |
| Wolfenschiessen | 2 | | | | |
| Wolfenschiessen | 3 | | | | |
| Grafenort | 1 | 37 | 24 | 40 | 22 |
| Grafenort | 3 | 37 | 23 | 35 | 21 |
| Fangboden | 3 | | | | |
| Fangboden | 4 | | | | |
| Brunni | 5 | | | | |
| Brunni | 6 | | | | |
| Engelberg | 1 | | | | |
| Engelberg | 2 | | | | |
| Maximalwert | | 42 | 61 | 49 | 60 |
| Minimalwert | | 33 | -4 | 31 | 0 |